



Μετακινήσεις – Ενότητα 3

Κάνοντας τη διαφορά στη μετακίνηση

MOOC



ECHO-Tourism

Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union





Περίληψη

| | |
|---|---|
| Εισαγωγή | 2 |
| 1. Μάθημα 1 - Μην χρησιμοποιείτε μόνοι σας το αυτοκίνητο | 3 |
| Μοιρασμα αυτοκινητου - Car sharing | 3 |
| Κοινή χρήση (Co-sharing) | 3 |
| Μοιραζοντας τα μεταφορικά εξοδα | 3 |
| Μερικές ιδέες που ενθαρρύνουν αυτή την προσέγγιση | 3 |
| 2. Μάθημα 2 - Μετακινούμενοι χωρίς όχημα στις κοντινές αποστάσεις | 4 |
| Μεσα στην πόλη | 5 |
| Στις αγροτικές περιοχές | 5 |
| Μερικές ιδέες που ενθαρρύνουν αυτή την προσέγγιση | 5 |
| 3. Μάθημα 3 - Ταξιδεύοντας χωρίς το αυτοκίνητο: εναλλακτικά ταξίδια | 7 |
| Ανακαλύπτοντας ξανά τον τοπικό πολιτισμό - ταξιδευοντας χωρίς να φευγουμε | 8 |
| Επανεξετάζοντας την κινητικότητα | 8 |
| Καλύτερα επιγείες μετακινήσεις παρά αεροπορικές | 8 |

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

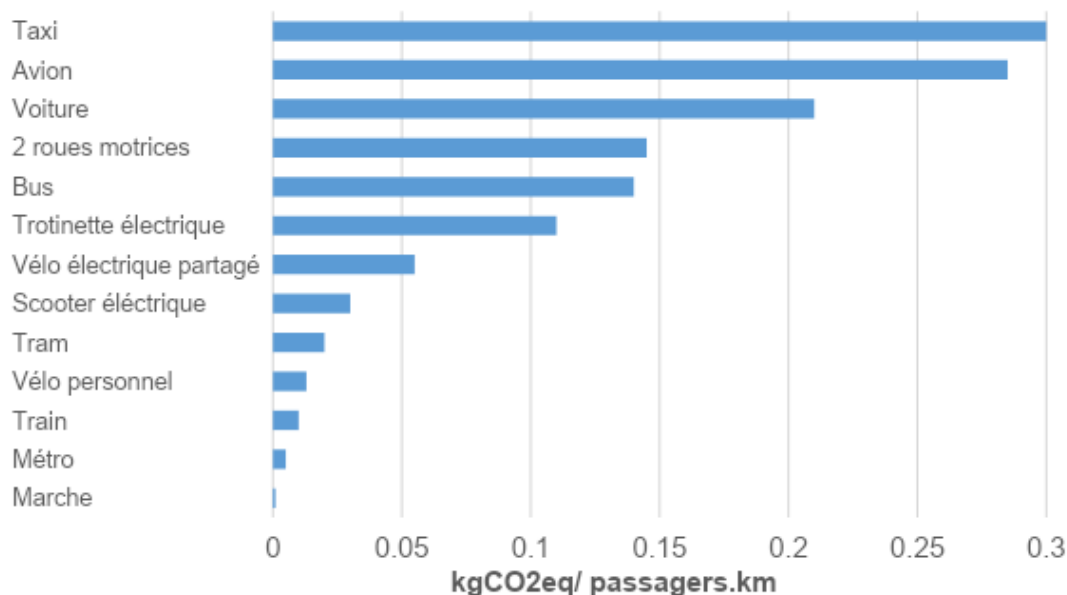
Όπως αναφέρθηκε στην προηγούμενη ενότητα με θέμα τα είδη της μετακίνησης, μπορεί καμιά φορά να είναι περιοριστικό να μην χρησιμοποιήσουμε το αυτοκίνητό μας. Αυτό ισχύει ακόμα περισσότερο για τουρίστες που μένουν για λίγες μέρες σε άγνωστα για αυτούς μέρη. Πραγματικά, είναι καμιά φορά δύσκολο να κινητοποιηθεί κάποιος να χρησιμοποιήσει ένα ποδήλατο για να κατέβει στην αγορά όταν δεν γνωρίζει την απόσταση και την τοποθεσία. Χωρίς να λάβουμε υπόψη τις μεταβολές στις εξωτερικές συνθήκες, ζέστη, κρύο ή υγρασία την στιγμή που το κλίμα μάς είναι άγνωστο.

Οι εναλλακτικές του αυτοκινήτου στον τομέα της τουριστικής μετακίνησης είναι παρόμοιες με αυτές που μπορεί να διαθέτουν οι τουρίστες στην καθημερινότητά τους. Ένας άνθρωπος που έχει συνηθίσει να χρησιμοποιεί το λεωφορείο ή το τραίνο σε καθημερινή βάση είναι πιο πιθανό να εφαρμόσει υπεύθυνες πρακτικές κατά την διάρκεια των διακοπών ή των σαββατοκύριακων. Τέτοιοι άνθρωποι είναι πιο προσεκτικοί όταν εκφράζουν την ανάγκη για ένα αυτοκίνητο.

Είναι σημαντικό για τις τουριστικές επιχειρήσεις να δίνουν σημασία σε τέτοια θέματα και να κατευθύνουν τους τουρίστες προς πιο βιώσιμους και περιβαλλοντικά φιλικούς τρόπους μετακίνησης. Τόσο οι τουρίστες όσο και οι επιχειρήσεις φιλοξενίας κερδίζουν από μία οικολογικά υπεύθυνη προσέγγιση.

Όσο αφορά τους τουρίστες που είναι λιγότερο ενημερωμένοι ή ευαίσθητοι για το θέμα της οικολογικής μετακίνησης, μπορεί να ευαισθητοποιηθούν με άλλα κριτήρια όπως του σεβασμού προς το περιβάλλον. Η χρήση εναλλακτικών, εύκολων ή συνηθισμένων τρόπων μετακίνησης μπορεί να έχει ακόμα οικονομικό ή πρακτικό κίνητρο. Είναι ακόμα μια ευκαιρία να ανακαλύπτεται και να παρουσιάζεται το τοπικό περιβάλλον από μία εναλλακτική οπτική όπως θα δούμε στο 4ο μάθημα αυτής της ενότητας.

ΤΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΑΝΘΡΑΚΑ ΑΠΟ ΤΑ ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ



Μάθημα 1 - Μην χρησιμοποιείτε μόνοι σας το αυτοκίνητο

Όπως είδαμε πρόσφατα, πέρα από το πρακτικό πρίσμα, ένα ιδιωτικό όχημα είναι μία πολυτέλεια που δικαιολογείται όλο και λιγότερο από περιβαλλοντική άποψη, αλλά και από οικονομική. Καθώς οι τιμές των καυσίμων και της ενέργειας αυξάνονται συνεχώς, είναι σημαντικό σήμερα να αμφισβητήσουμε κάποιες από τις καταναλωτικές μας συνήθειες προκειμένου να προσαρμοστούμε στις μελλοντικές αλλαγές στις κοινωνίες μας και έμμεσα στον τουριστικό τομέα. Σαν αποτέλεσμα η μετάβαση που θα συντελείται τα επόμενα χρόνια θα είναι πιο ομαλή.

ΜΟΙΡΑΣΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ - CAR SHARING

Σήμερα, η καλή πρακτική του car sharing έχει διαδοθεί, τόσο για μικρές όσο και για μεγάλες αποστάσεις. Πολλοί ιστότοποι κρατήσεων, εφαρμογές για κινητά κλπ, προσφέρουν πλατφόρμες σύνδεσης ανθρώπων που θέλουν να μοιραστούν τις μετακινήσεις τους, είτε σαν οδηγοί, είτε σαν επιβάτες. Είναι εύκολο να συμμετέχεις. Το μόνο που έχεις να κάνεις είναι να εγγραφείς στην πλατφόρμα, να συμπληρώσεις κάποια προσωπικά στοιχεία και πληροφορίες για το ταξίδι που θέλεις να κάνεις!

Αυτά τα μέσα μοιράσματος στην μετακίνηση προάγουν τις γνωριμίες και την συζήτηση. Είναι ευκαιρία για τους τουρίστες να γνωριστούν και να ανταλλάξουν ιδέες κατά την διάρκεια των διακοπών τους. Αυτή η λύση είναι όφελος για όλους καθώς μειώνει τα ταξιδιωτικά έξοδα αλλά και το συνολικό αποτύπωμα άνθρακα του ταξιδιού. Η δυσκολία για τους τουρίστες μπορεί να είναι το γεγονός πως μπορεί να μην γνωρίζουν ή να μην ξέρουν να χρησιμοποιήσουν αυτές τις διαδικτυακές πλατφόρμες. Γιατί να μην τους βοηθήσετε σε αυτήν την κατεύθυνση;

ΚΟΙΝΗ ΧΡΗΣΗ (CO-SHARING)

Εάν κάποια από τα οχήματα της επιχείρησής σας έχουν μείνει ακινητοποιημένα στο γκαράζ για πολύ καιρό επειδή δεν χρησιμοποιούνται, μπορείτε να τα καταχωρήσετε σε μία πλατφόρμα co-sharing. Εάν κάποιος στην περιοχή το χρειάζεται, μπορεί να κάνει κράτηση για να το χρησιμοποιήσει σύμφωνα με τις ανάγκες του. Αυτή είναι η αρχή του co-sharing: να κάνει διαθέσιμα μέσα συγκοινωνίας που ο ιδιοκτήτης δεν χρειάζεται άμεσα. Κάποιες εταιρείες έχουν κάνει αυτή την υπηρεσία κύρια δραστηριότητά τους. Άλλες εταιρείες ή τοπικές αρχές προσφέρουν αυτή την υπηρεσία εσωτερικά για τους υπαλλήλους ή τους συνεργάτες τους. Σε κάποιες πόλεις υπάρχουν επίσης συστήματα self-service. Μπορεί κάποιος να μετακινηθεί από το ένα σημείο παραλαβής στο άλλο, ή να επιστρέψει το δανεισμένο όχημα μετά από την χρήση στην αρχική του θέση. Οι αυτοεξυπηρετούμενες ενοικιάσεις (self-service) προσφέρονται για ενοικιάσεις ελαφρών μέσων όπως ποδήλατα και σκούτερ.

ΜΟΙΡΑΖΟΝΤΑΣ ΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

Μια πιο συνηθισμένη ιδέα. Γιατί δεν μοιράζεστε τα έξοδα ενοικίασης ενός αυτοκινήτου ή ενός ταξί για να μετακινηθείτε προς χώρους κοινού ενδιαφέροντος, όπως, ας πούμε, ένα μουσείο;

ΜΕΡΙΚΕΣ ΙΔΕΕΣ ΠΟΥ ΕΝΘΑΡΡΥΝΟΥΝ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ

Πρωθήστε το μοίρασμα αυτοκινήτων δεσμεύοντας θέσεις παρκαρίσματος ειδικά για car-poolers. Με αυτόν τον τρόπο, εξασφαλίζετε ευκολότερη πρόσβαση των τουριστών στις εγκαταστάσεις σας. Ακόμα, έμμεσα, προσελκύετε περαστικούς πελάτες, και προωθείτε την επιχείρησή σας παρουσιάζοντας την προσέγγισή σας σε ένα μεγάλο κοινό. Εάν δεν εξυπηρετείτε αλλοδαπούς ή εγχώριους τουρίστες, αυτές οι θέσεις μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τους

υπαλλήλους της επιχείρησης. Μπορείτε ακόμα να παρέχετε μία υπηρεσία επικοινωνίας για τους car-poolers κατά την διάρκεια οργανωμένων επισκέψεων ή εκδηλώσεων.

Προτείνετε ένα κέντρο σύνδεσης επιβατών και οδηγών και ζητήστε μία υπηρεσία μοιράσματος αυτοκινήτων

Προκειμένου να μοιράζονται οι τουρίστες μεταφορικά μέσα, μπορείτε επίσης να προσφέρετε ομαδικές ενοικιάσεις οχημάτων. Αυτό μπορεί να οργανωθεί και να επεξεργαστεί σε συνεργασία με τοπικές μεταφορικές εταιρείες, ταξί, τουριστικούς οδηγούς, εταιρείες ενοικιάσεων κλπ. Για τακτικές τοπικές μετακινήσεις, μπορείτε να δρομολογήσετε ένα περιφερειακό λεωφορείο σε καθορισμένες ώρες.

Μάθημα 2 - Μετακινούμενοι χωρίς όχημα στις ΚΟΝΤΙΝΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ



Όπως έχουμε δει, ο καλύτερος τρόπος για να μην δελεαζόμαστε να χρησιμοποιούμε ένα αυτοκίνητο είναι να μην έχουμε. Θα πρέπει να απαλλαγείτε από την εξάρτηση του αυτοκινήτου ώστε να μην δελεάζεστε από τις ευκολίες που προσφέρει. Όταν δεν μπορείς να χρησιμοποιήσεις το αυτοκίνητό σου, μπορείς να ενοικιάσεις ένα, να δανειστείς ή και να μοιραστείς για ένα ή περισσότερα ταξίδια. Όταν ένα αυτοκίνητο ενοικιάζεται, πρέπει να χρησιμοποιηθεί. Έτσι όμως ξαναμπάνουμε στο γνωστό σχήμα.

Ναι, αλλά πώς μπορεί να κάνει κανείς χωρίς αυτοκίνητο;! Γιατί να μην επωφελούμαστε από την αίσθηση ελευθερίας που δίνουν τα ελαφρά μέσα μετακίνησης; Πολλές τουριστικές διαδρομές έχουν αναπτυχθεί για αυτόν τον σκοπό: πράσινες διαδρομές (χωματόδρομοι, παλιές σιδηροδρομικές γραμμές, κλπ.), ποδηλατόδρομοι, ποδηλατικές περιηγήσεις (Ευρωπαϊκές διαδρομές). Δυστυχώς, τέτοιες διαδρομές μερικές φορές περνούν απαρατήρητες ανάμεσα στην πληθώρα των δρόμων.

Σαν τουρίστας, εάν δεν έχετε ένα ποδήλατο, ή μοτοποδήλατο, τα συστήματα αυτοεξυπηρετούμενης ενοικίασης γίνονται όλο και πιο διαδεδομένα μέσα στις πόλεις. Είναι ακόμα εφικτό να ενοικιάσετε ελαφρά μεταφορικά με συστήματα

ηλεκτρικής υποστήριξης για μεγαλύτερες αποστάσεις. Υπάρχουν πολλών ειδών μεταφορικά μέσα που κάνουν εύκολη την μετακίνηση στον προορισμό σας.

ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Το περπάτημα είναι το καλύτερο για μετακινήσεις μέχρι 2 χιλιομέτρων. Είναι πιο εξυπηρετικό για την περιήγηση στην πόλη και την απόλαυση των αξιοθέατων. Η μετακίνηση είναι εξίσου ένας δωρεάν τρόπος μετακίνησης και μία ευκαιρία να διατηρείτε καλή φυσική κατάσταση. Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (World Health Organization -WHO) συστήνει 30 λεπτά περπάτημα κάθε μέρα για τους ενήλικους και μία ώρα για τα παιδιά. Μπορείτε να κάνετε την καθημερινή σας άσκηση πηγαίνοντας στην εργασία!

Υπάρχουν άλλα έξι ελαφρά είδη μετακίνησης που μεταφέρονται εύκολα και διαθέτουν εξοπλισμό ηλεκτρικής υποστήριξης για λίγο μεγαλύτερες αποστάσεις.

| | Ηλεκτρικό ποδήλατο | Ηλεκτρικό σκούτερ | Γυροπόδιο (Mini Segway) | Hoverboard (Twin board) | Ηλεκτρικό skateboard | Μονόροδο (γυροσκοπικός τροχός) |
|-------------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|
| Χρόνος φόρτισης (ώρες): | 5 | 5 | 3 - 5 | 1 - 2 | 3 - 5 | 3 - 5 |
| Αυτονομία (χλμ): | 50 - 100 | 25 - 40 | 20 - 30 | 20 - 30 | 20 - 30 | 35 - 120 |
| Ταχύτητα (χλμ/ω): | 20 - 45 | 25 - 35 | 18 - 30 | 15 | 20 - 45 | 18 - 45 |
| Βάρος (κιλά): | 24 | 8 - 20 | 12 - 20 | 10 - 15 | 5 - 8 | 11 - 18 |

Το τραμ, το μετρό και τα λεωφορεία, έχουν επίσης μια σημαντική θέση στις αστικές μετακινήσεις.

ΣΤΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Στις αγροτικές περιοχές, η πρόσβαση στις δημόσιες συγκοινωνίες είναι μερικές φορές δύσκολη. Συνήθως οι αραιοκατοικημένες περιοχές εξυπηρετούνται ανεπαρκώς. Συνήθως υπάρχουν διαθέσιμες μόνο γραμμές λεωφορείων. Ορισμένες τοπικές αρχές παρέχουν ειδικά δρομολόγια κατά παραγγελία για τις πιο απομακρυσμένες περιοχές. Παρόμοιες πρωτοβουλίες αναπτύσσονται επίσης από πολίτες. Ένας επαγγελματίας ή υπάλληλος ενός οργανισμού μπορεί να παρέχει υπηρεσίες οδηγού λεωφορείου ή ταξί που προσφέρει τοπικά δρομολόγια.

ΜΕΡΙΚΕΣ ΙΔΕΕΣ ΠΟΥ ΕΝΘΑΡΡΥΝΟΥΝ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ

Εδώ παρουσιάζονται μερικές χρήσιμες πρακτικές προκειμένου να ενθαρρύνετε την χρήση ελαφρών μεταφορικών μέσων σε μία τουριστική επιχείρηση:

- **Προτείνετε την παροχή self-service ενοικίασης ελαφρών μεταφορικών μέσων όπως ποδηλάτων και σκούτερ.**

Το self-service έχει το πλεονέκτημα να κάνει τους χρήστες πιο αυτόνομους και έτσι οι χρήστες το προτιμούν. Η χρήση της υπηρεσίας μπορεί να χρεώνεται με την ημέρα, την εβδομάδα, κτλ. ή να προσφέρεται δωρεάν ως μέρος ενός πιο ολοκληρωμένου πακέτου υπηρεσιών. Πρέπει να συνυπολογίσετε την διανομή κίτ

ασφαλείας για όσους χρησιμοποιούν αυτά τα μέσα, τουρίστες ή υπάλληλοι (κράνη, κίτρινα τζάκετ, κιτ επισκευής ελαστικών κλπ.).

- **Επενδύστε στην ενοικίαση εξοπλισμού με ηλεκτρική υποστήριξη.**

Γιατί να μην προσφέρετε προϊόντα με ηλεκτρική υποστήριξη; Αυτό θα σας επιτρέψει να προσεγγίσετε ένα μεγαλύτερο κοινό. Στους τουρίστες αρέσουν τα μέσα μετακίνησης υψηλής τεχνολογίας και οι δραστηριότητες αναψυχής όπως τα hoverboard και τα μονόροδα. Μία επιπλέον κίνηση, είναι να φορτίζετε τον εξοπλισμό που δεν είναι σε χρήση κατά την διάρκεια της ημέρας χρησιμοποιώντας ένα μικρό φωτοβολταϊκό σύστημα. Αυτός είναι ένας κερδοφόρος τρόπος για να επενδύσει μία επιχείρηση σε εξοπλισμό παραγωγής ανανεώσιμης ενέργειας. Η ενέργεια που δεν καταναλώνεται άμεσα από τις λειτουργίες της επιχείρησης αποθηκεύεται στις μπαταρίες των ενοικιαζόμενων μέσων μετακίνησης.

- **Παρέχετε επαρκή αποθηκευτικό χώρο** για αυτά τα ελαφρά μέσα μετακίνησης. Τα πάρκινγκ των ποδηλάτων πρέπει να είναι ασφαλή. Μπορείτε να παρέχετε ακόμα και δωμάτια αλλαγής με ντους για τους χρήστες.

- **Συνεργαστείτε με ένα συνεργείο ποδηλάτων** για την επισκευή και ρύθμιση του εξοπλισμού. Προσφέρετε δωρεάν έλεγχο συντήρησης ποδηλάτων. Όσο περισσότερο συντηρείται ο εξοπλισμός τόσο περισσότερο λειτουργεί και γίνεται επικερδής μακροπρόθεσμα.

- **Βελτίωση της πρόσβασης** σε κτήρια και χώρους αναψυχής από πεζούς. Ίσως είναι χρήσιμο να παρέχετε στους τουρίστες χάρτες κατά την άφιξή του, ή όταν κάνουν μία κράτηση σε κάποια υπηρεσία που προσφέρει η επιχείρησή σας.



- **Παρέχετε ενημέρωση** για τα υφιστάμενα δίκτυα δημόσιων μέσων μετακίνησης και για τις υπηρεσίες μοιράσματος ή κοινής χρήσης.

Όπως αναφέρθηκε πιο πριν, οι νεοαφιχθέντες μπορεί να είναι ελλιπώς πληροφορημένοι για τις υφιστάμενες υπηρεσίες που παρέχονται στην περιοχή. Πιθανότατα θα ψάξουν από μόνοι τους αυτή την πληροφόρηση. Για να είστε μπροστά, καθιερώστε να παρέχετε στους τουρίστες ενημερωτικά και τακτικά επικαιροποιημένα έγγραφα. Αυτά τα έντυπα μπορούν να περιλαμβάνουν συγκεκριμένες οικολογικές δραστηριότητες που να ευαισθητοποιούν σε σχέση με την κινητικότητα. Επαφίεται σε εσάς, τους επαγγελματίες του τουρισμού, να ενημερώνετε τους πελάτες σας για τα διαθέσιμα μέσα μαζικής μεταφοράς. Μην σας διαφεύγει να ενημερώνετε και για τις τιμές!

- **Προσφέρετε δωρεάν ή μειωμένα εισιτήρια στους νεοαφιχθέντες.** Έτσι προωθείτε την χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς, πριν ακόμα σκεφτεί κανείς να χρησιμοποιήσει αυτοκίνητο.

- **Παρέχετε δωρεάν διαμονή στους υπαλλήλους σας.** Αυτό επιτρέπει στους εργαζόμενους να περιορίσουν τις αποστάσεις των καθημερινών μετακινήσεών τους.

Μάθημα 3 - Ταξιδεύοντας χωρίς το αυτοκίνητο: εναλλακτικά ταξίδια



Sncf.com

Είναι εφικτό, ακόμα και σε μεγάλα ταξίδια να μην χρειαζόμαστε αυτοκίνητο! Το μέσο μετακίνησης μπορεί να αποτελέσει το ίδιο μια ταξιδιωτική εμπειρία. Η επιλογή ενός παραδοσιακού μέσου μετακίνησης μπορεί να μας ανταμείψει και να αποδειχθεί μία ευχάριστη εμπειρία. Αυτό μπορεί να γίνει με πολλούς τρόπους, όπως ο ποδηλατικός τουρισμός, η ιππασία, τα νυχτερινά ταξίδια με τραίνο, τα οχηματαγωγά τραίνα για την μεταφορά του αυτοκινήτου σας, τα λεωφορεία ύπνου, ή ακόμα και μία κρουαζιέρα, και πολλά άλλα. Γιατί λοιπόν να προτιμήσουμε ένα αεροπλάνο;

Πολυάριθμες πρωτοβουλίες, ταξιδιωτικές εμπειρίες και μαρτυρίες επιβεβαιώνουν πως ένας πιο υπεύθυνος τουρισμός είναι εφικτός. Ακόμα και σε μεγάλα ταξίδια!

Το μέσο ταξιδιού και μετακινήσεων που θα επιλεγεί μπορεί εξίσου να είναι μέρος της ταξιδιωτικής εμπειρίας. Ποιός ο λόγος να μετακινούμαστε γρήγορα από το ένα μέρος στο άλλο χωρίς να απολαμβάνουμε το ταξίδι; Για ποιόν λόγο ταξιδεύουμε; Ποιά είναι η διαδικασία;

Τίθεται ένα ερώτημα για την ουσία της ίδιας της ανάγκης να ταξιδέψουμε.

The train, a virtuous transport means

In addition to being energy efficient, the train emits few pollutants along its route when it is powered only by electricity. It generates between 3 and 5 times less CO₂ emissions than a car (per person transported) and 7 to 10 times less CO₂ than a plane. Trains contribute to sustainable regional development: a railway takes up two to three times less space than a road. A high-speed line takes up 35% less space than a road for two-track motorised vehicles. Not to mention that it is possible to transport more passengers!

Το τραίνο, ένα χαρισματικό μέσο μετακίνησης

Πέρα από το ότι είναι ενεργειακά αποδοτικό, το τραίνο παράγει ελάχιστη μόλυνση κατά την διαδρομή του όταν τροφοδοτείται με ηλεκτρισμό. Παράγει μεταξύ 3 με 5 φορές λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα από ένα αυτοκίνητο (ανά άτομο που μετακινείται) και 7 έως 10 φορές λιγότερο από ένα αεροπλάνο. Τα τραίνα συνεισφέρουν στην βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής: ένα τραίνο χρειάζεται τρεις φορές λιγότερο χώρο από ένα αυτοκινητόδρομο. Μία γραμμή ταχείας αμαξοστοιχίας χρειάζεται 35% λιγότερο χώρο από έναν δρόμο δύο λωρίδων. Για να μην αναφέρουμε πως μεταφέρει πολύ περισσότερους επιβάτες.

ΑΝΑΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΣ ΞΑΝΑ ΤΟΝ ΤΟΠΙΚΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ - ΤΑΞΙΔΕΥΟΝΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΦΕΥΓΟΥΜΕ

Γιατί να μην ταξιδεύουμε κοντά στο σπίτι μας; Υπάρχει σήμερα μία τάση να κάνουμε μακρινά ταξίδια για να απολαύσουμε τον εξωτισμό μακρινών τοπίων και πολιτισμών. Ωστόσο, στην εποχή της παγκοσμιοποίησης, η επίδραση του μαζικού τουρισμού επιβαρύνει την πολιτισμική ποικιλότητα, σε τέτοιο βαθμό, που είναι μερικές φορές προτιμότερο να ταξιδεύουμε κοντά στο σπίτι μας παρά σε ένα ξενοδοχείο στην άλλη άκρη του κόσμου.

Εντέλει, πόσο καλά γνωρίζετε την κληρονομιά, την ιστορία και τον πολιτισμό της περιοχής σας; Τί είναι αυτό που αναζητάτε σε ένα ταξίδι; Μια γεύση περιπέτειας, το άγνωστο, την χαρά των αλλαγών; Τί είναι αυτό που μας κάνει να θέλουμε να φύγουμε μακριά από το σπίτι μας;

Αυτό είναι κάτι που απασχολεί όλο και περισσότερους ανθρώπους εν μέσω της επιδημίας COVID-19. Τελικά, ο καθένας μπορεί να βιώσει αλλαγές, μένοντας κοντά στο σπίτι του αλλά αλλάζοντας τις συνήθειές του. Ο κοντινός τουρισμός είναι ένα σημαντικό πλεονέκτημα για τους επαγγελματίες του τομέα που επιθυμούν να διατηρήσουν την ελκυστικότητα της περιοχής και των δραστηριοτήτων της. Ο μαζικός τουρισμός είχε ως σήμερα αποτέλεσμα την εξάντληση και διάβρωση του πολιτιστικού ιστού των χωρών. Μπορούμε να διακρίνουμε σήμερα, εν μέσω της πανδημίας, πως οι περισσότεροι ανθεκτικές εναλλακτικές μπορούν να επιτρέψουν στους επαγγελματίες μιας περιοχής να συνεχίσουν τις δραστηριότητές τους.

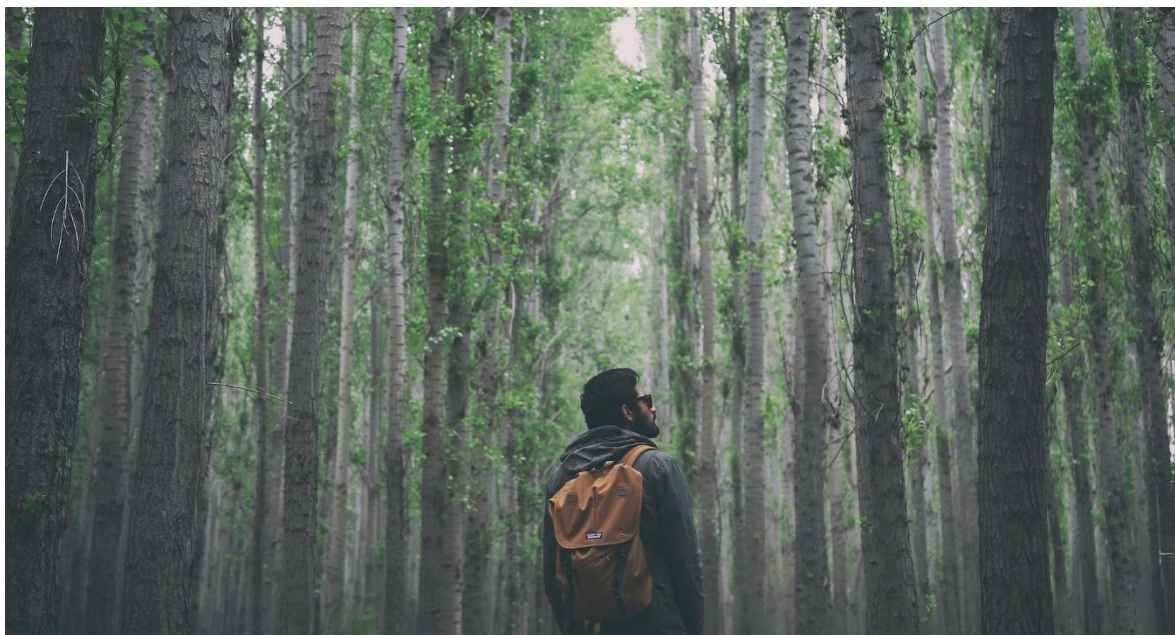
ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Το περπάτημα και το ποδήλατο παραμένουν πάντα καλοί τρόποι για να ανακαλύπτει ή να ξαναθυμάται κανείς κοντινά μέρη. Σε μερικούς ταξιδιώτες αυτό αρέσει πολύ. Είναι ένας διαφορετικός τρόπος να ταξιδεύεις.

Για τους πιο περιπετειώδεις, τους πιο άφοβους, υπάρχουν και οι λιγότερο συνηθισμένοι τρόποι μετακίνησης όπως το ωτοστόπ. Είναι ένας πολύ καλός τρόπος για να ανακαλύψεις την τοπική κουλτούρα και να συναντήσεις κατοίκους της περιοχής. Προσέξτε ωστόσο, σε μερικές χώρες δεν αποτελεί διαδεδομένη πρακτική, ή μπορεί να σας κακοχαρακτήρισει, ή και να είναι επικίνδυνο. Για παράδειγμα, σε ορισμένες περιοχές της Ιταλίας είναι απαγορευμένο.

ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΕΠΙΓΕΙΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ

Για αυτούς που αποζητούν ασυνήθιστους τρόπους ταξιδιών, το λεωφορείο αποτελεί επίσης έναν καλό τρόπο για να έρθει κανείς σε επαφή με τον τοπικό πληθυσμό και να ταξιδέψει με ησυχία και ηρεμία. Απαιτεί βέβαια περισσότερα χρήματα, αλλά είναι πραγματικά πιο εξωτικό, παρόλο που χρησιμοποιώντας ένα 24ωρο δρομολόγιο για την αποφυγή μιας πτήσης δεν είναι απαραίτητα πιο οικονομικό. Υπάρχουν λεωφορεία μεγάλων αποστάσεων, όπως και νυχτερινά τρέινα. Ένα παράδειγμα είναι η Ευρωπαϊκή σύνδεση Παρίσι/Βελιγράδι.



Τα ταξίδια χωρίς αεροπλάνο είναι μία δυνατότητα! Και το σημαντικότερο, είναι φθηνότερα και πιο διασκεδαστικά. Με λίγη δόση θάρρους και τρέλας, η περιπέτεια γίνεται καλύτερη.

Η υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην παραγωγή της παρούσας έκδοσης δεν συνιστά αποδοχή του περιεχομένου, το οποίο αντικατοπτρίζει αποκλειστικά τις απόψεις των συντακτών, και η Επιτροπή δεν μπορεί να αναλάβει την ευθύνη για οποιαδήποτε χρήση των πληροφοριών που περιέχονται σε αυτή.